



El TRACTO FLUID está elaborado con aceites básicos altamente refinados y aditivos de tecnología avanzada que nos proporcionan un fluido de uso múltiple para los tractores agrícolas, cumpliendo con los requerimientos más exigentes de los fabricantes de tractores y maquinaria pesada.

VENTAJAS

- Fluido de uso múltiple para el sistema hidráulico, transmisión, diferencial, frenos y clutch húmedos, con lo cual se minimiza el inventario y error de aplicación.
- Rango amplio de trabajo en alta y baja temperatura.
- Protección adicional con aditivos de extrema presión y anti desgaste.
- Control excelente de espumación permitiendo períodos largos de operación, evitando la vibración y bajas presiones.
- Excelente capacidad anti herrumbre disminuyendo la formación de residuos sólidos.
- Previene la corrosión de las partes metálicas manteniéndolas en óptimas condiciones de operación.

RECOMENDACIONES

Este aceite puede ser utilizado donde el fabricante del equipo recomienda un fluido de uso múltiple para el sistema hidráulico, transmisión, diferencial, frenos y clutch húmedos como son los tractores de New Holland, Ford, John Deere y Massey Ferguson.

APROBACIONES DEL PRODUCTO

Cumple con las especificaciones de los principales fabricantes de equipos: John Deere J20A, B, C o D Massey Ferguson M-1110, 1135 y 1141 New Holland ESN-M2C134-A, B, C y D

VALORES TÍPICOS

Viscosidad 40°C, cSt	57.0
Viscosidad 100°C, cSt	9.6
IV	155
Gravedad Especifica a 60/60°F	0.885
Color ASTM	3.5
TAN (mg KOH/g)	2.8
Punto de Fluidez °C	-28
Punto de Inflamación °C	>200
% Zinc	0.14
Viscosidad - 18°C, cP	3950
Viscosidad - 20°C, cP	4470

Mayor información sobre datos fisicoquímicos se encuentran disponibles en la hoja de seguridad correspondiente, llame a nuestro departamento técnico al 01 (55) 58 85 64 19, 58 85 43 48 o escriba a:

serviciotecnico@cadsadecv.com

PRESENTACIÓN

Cubeta de 19 Lts., Tambor de 200 Lts. y Granel

