



El aceite GRAN LUBE CVT FLUID es un fluido hidráulico diseñado especialmente para las transmisiones de variación continua con bandas o correas metálicas que vienen instaladas en muchos de los autos modernos.

Esta transmisión (CVT) requiere de un aceite de tracción muy especial donde además de lubricar las piezas normales y enfriar la transmisión debe contener moléculas angulares que se enganchan entre sí bajo presión para proveer tracción entre los discos y los rodillos.

Como el aceite es comprimido a una presión de 58 000 PSI su temperatura excede a 140°C por lo que no se puede usar un aceite de transmisiones

automáticas o cualquier aceite normal El fluido GRAN LUBE CVT contiene un paquete de aditivos anticorrosivos, antiespumantes, detergentes, dispersantes, anti desgaste, antioxidantes, surfactantes, mejoradores de fluidez, acondicionadores de retenes y empaquetaduras, colorante y mejoradores de índice de viscosidad.

Características sobresalientes:

- Resistentes a las altas temperaturas en los puntos de presión
- Disipa más rápidamente la temperatura en el enfriador de aceite.
- Elimina la fricción en los cojinetes y rodamientos dentro de la transmisión mientras hace tracción en los puntos de contacto entre la correa y sus poleas o entre los discos y los rodillos.
- Máxima transmisión de torque

- Excepcional estabilidad a la oxidación
- Optima detergencia
- Alta compatibilidad
- Bajo punto de fluidez
- Prolonga los intervalos de cambio

BENEFICIOS

- Eficiente y suave operación
- Sobresaliente protección al desgaste
- Operación uniforme y silenciosa
- Evita formación y acumulación de depósitos
- Máxima protección contra corrosión y herrumbre
- Compatible con los materiales del sistema
- Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.

RECOMENDACIONES

GRAN LUBE CVT FLUID está recomendado para las transmisiones CVT.
BMW MINI COOPER EZL 799
DAIHATSU AMMIX CVT
DODGE/JEEP NS-2
HONDA HCF2
MITSUBISHI CVTF-J1
NISSAN NS-1
NISSAN NS-2
SUBARU E CVT
SUBARU CVT
SUZUKI CVTF T6
SUZUKI NS-2
SUZUKI CVT GREEN 1
TOYOTA CVTF TC
TOYOTA CVTF FE



VALORES TÍPICOS

PRUEBA	METODO	V. TIPICO
Punto de Inflamación °C	D92	210
Viscosidad 40°C, cSt	D445	34.3
Viscosidad 100°C, cSt	D445	7.8
Índice de Viscosidad	D2270	209
Punto de Fluidez	D97	-45
TAN, mgKOH/g	D974	0.84
TBN, mgKOH/g	D2896	1.25
Color	D1500	Ámbar

Mayor información sobre datos fisicoquímicos se encuentran disponibles en la hoja de seguridad correspondiente, llame a nuestro departamento técnico al 01 (55) 58 85 64 19, 58 85 43 48 o escriba a

serviciotecnico@cadsavecv.com

PRESENTACIÓN

Caja 15/.946, Cubeta de 19 Lts. Tambor 200